



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

BR.0003.420.2021

Gliwice, 11.01.2022 r.

nr kor. UM.13895.2022



Panowie

Łukasz Chmielewski

Tomasz Tylutko

Radni Rady Miasta Gliwice

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

*Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00*

**Wydział Promocji
i Komunikacji
Społecznej**

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 239-12-89
kom@um.gliwice.pl

Szanowni Panowie Radni,

w odpowiedzi na Panów zapytanie z 28 grudnia 2021 r. uprzejmie informuję, że firma wykonująca zadanie przedstawiła rekomendacje działań, projektów i programów dotyczących:

- budowania atrakcyjnego rynku pracy w Gliwicach,
- budowy dróg rowerowych,
- tworzenia atrakcyjnych terenów zielonych,
- walki ze smogiem,
- rozwoju partycypacji społecznej.

Firma przekazywała również rekomendacje i zalecenia eksperckie podczas bezpośrednich spotkań z kierownictwem miasta. Miasto prowadzi działania we wszystkich powyższych dziedzinach. Poniżej przekazuję przeglądową informację we wskazanych tematach.

Atrakcyjne miejsca pracy

Dzięki pozyskaniu kolejnych środków z UE, spółka miejska Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej utworzy nowe działki pod działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw w Nowych Gliwicach. Teren inwestycyjny powiększy się o 9 ha.

W październiku 2021 r. rozstrzygnięto przetarg na budowę Inkubatora Nowoczesnych Technologii – trzeciego budynku Technoparku. Na ten cel Technopark pozyskał w sierpniu 5 mln zł dofinansowania z funduszy europejskich.

Działaniem symulującym rozwój nowoczesnego rynku pracy w Gliwicach jest również ukończona w grudniu 2020 r. modernizacja gliwickiego lotniska, która została uzupełniona w sierpniu 2021 r. o Gliwickie Centrum Edukacji Lotniczej.

Budowa dróg rowerowych

W grudniu 2021 r. oddano do użytku nową drogę rowerową przebiegającą wzdłuż ulicy Nowy Świat. Trwają prace nad budową ciągów pieszo-rowerowych przy powstającym łączniku ul. Chałubińskiego z ul. Tarnogórską oraz wzdłuż ul. Kujawskiej.

W trakcie opracowania jest także projekt ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż Kłodnicy od ul. Orlickiego do Staromiejskiej, trwają prace projektowe przy dokumentacji zagospodarowania terenu przy projektowanym przystanku kolejowym Gliwice Kopernik (rejon ul. Perseusza) wraz z przystosowaniem do potrzeb rowerzystów. Przy przystanku powstanie infrastruktura rowerowa, m.in. parkingi rowerowe i stacja napraw rowerów. Trwają też prace przy tworzeniu dokumentacji projektowej ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Pszczyńską z Kujawską oraz trasy rowerowej w śladzie kolejki wąskotorowej pomiędzy ul. Łanową i Knurowską.

Wraz z zakończoną przebudową skrzyżowania ulic: Zabrskiej, Błogosławionego Czesława i Hutniczej powstał także odcinek drogi dla rowerów, będący kontynuacją wybudowanej trasy w ciągu ul. Jagiellońskiej, przez remontowany w 2020 r. odcinek ul. Zabrskiej, aż do wiaduktu kolejowego nad torami. W 2020 r. ukończono również prace nad drogą rowerową wytyczoną w śladzie wąskotorówki ul. Knurowskiej do Nieborowic. Dużym zainteresowaniem rowerzystów cieszą się również udostępnione im w 2020 r. drogi techniczne biegnące wzdłuż obwodnicy na odcinku od ul. Daszyńskiego i Rybnickiej. Pozostałe realizowane fragmenty obwodnicy również zyskają wygodne asfaltowe drogi, z których będą mogli korzystać rowerzyści. Podobne rozwiązanie przewidywane jest również wokół powstającego zbiornika na potoku Wótowianka. Drogi techniczne biegnące wokół zbiornika będą miały połączenie z drogą wzdłuż obwodnicy.

Tworzenie atrakcyjnych terenów zielonych

Na początku września 2021 r. otwarty został po rekultywacji zieleniec przy ul. Rybnickiej. Inicjatywa PWiK nawiązuje do koncepcji tzw. parków kieszonkowych – publicznie dostępnych małych enklaw zieleni wkomponowanych w układ urbanistyczny. Pod koniec ubiegłego roku wypiękniał skwer nad DTŚ – jest wielobarwną i zróżnicowaną przestrzenią do wypoczynku, głównie dzięki różnym gatunkom roślin. Nasadzono tam ponad 60,6 tys. roślin: 127 drzew, 2377 krzewów, 25 973 byliny, 31 910 roślin cebulowych i 220 pnączy. Bez zmian pozostał układ alejek, ale przygotowano miejsca wypoczynku – różnego rodzaju ławki, siedziska i leżaki, z myślą o rowerzystach zostały zamontowane stojaki. Przygotowano też łąkę kwietną z pożytecznymi dla owadów kwiatami, która już wiosną barwnie zakwitnie i upiękniejszy skwer.

Wypięknieje również Gliwicki Rynek. Zaplanowano więcej zieleni, w tym 11 większych drzew, pojawią się estetyczne elementy małej architektury, nowe ławki i stojaki na rowery. Projekt modernizacji zyskał już akceptację Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wykonała go gliwicka pracownia 44STO. Inwestycję zrealizuje Zarząd Dróg Miejskich.

Trwają także przygotowania do utworzenia nowej ogólnodostępnej przestrzeni zielonej położonej na Trynku. Pierwszym etapem będzie wytyczenie niedostępnej dla samochodów alei Noworybnickiej.

W 2021 r. w mieście zasadzono w sumie blisko 2 tys. drzew, 23 tys. krzewów, 18 tys. bylin, 61,6 tys. kwiatowych roślin jednorocznych.

Walka ze smogiem

W ramach dotacji z miejskiego budżetu, od 1997 roku do końca 2021 roku dofinansowano na kwotę ponad 27 mln zł niemal 9,1 tys. wniosków w zakresie prywatnych systemów grzewczych. Obejmowały one zarówno likwidację przestarzałych kotłów, pieców, pieców kaflowych i kuchennych w blisko 10 tys. mieszkań, jak i instalację pomp ciepła, niskoemisyjnych kotłów biomasowych oraz kolektorów solarnych. Aby przyspieszyć usuwanie przestarzałych palenisk węglowych z mieszkań i domów, i jeszcze bardziej zachęcić gliwiczanie do tego typu działań, miasto wprowadziło w 2021 roku ważne zmiany do regulaminów udzielania miejskich dotacji, uruchomiło w porozumieniu z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej punkt wypełniania i przyjmowania wniosków do rządowego programu „Czyste Powietrze” w Urzędzie Miejskim oraz mobilne punkty z wykorzystaniem funkcjonariuszy Straży Miejskiej i przeprowadziło nabór do nowego programu dotacyjnego – „Czyste powietrze nad Gliwicami” – przeznaczonego do realizacji w latach 2022–2023.

Tam, gdzie istnieją ku temu warunki, mieszkania należące do miasta podłączane są do miejskiej sieci ciepłowniczej. W 2021 r. przeprowadzono zmianę sposobu ogrzewania na ekologiczne w 810 lokalach komunalnych. Koszt zeszłorocznych modernizacji finansowanych z budżetu miejskiego sięga ponad 26,7 mln zł w przypadku budynków komunalnych, a w lokalach komunalnych we wspólnotach mieszkaniowych – wyniósł 10,5 mln zł. Zarządzający miejskim zasobem komunalnym Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Gliwicach na zmianę systemów ogrzewania i kompleksowe termomodernizacje wykorzystuje również pozyskane w latach 2019–2021 zewnętrzne środki finansowe w wysokości 21,2 mln zł.

Do Gliwic trafiło 15 nowoczesnych, ekologicznych autobusów marki MAN Lion's City 19C. Autobusy są pojazdami hybrydowymi, które posiadają dodatkowe ekologiczne cechy czyli funkcję gromadzenia energii wynikającej z hamowania i wykorzystania jej do wspierania silnika spalinowego autobusu przez dodatkowy silnik elektryczny. W bieżącym roku na gliwickie ulice wyjadą elektryczne autobusy: siedem autobusów Volvo B4SC 7900 Electric o długości 12 metrów, mogących pomieścić ponad 75 pasażerów oraz trzy autobusy

przegubowe Volvo BASC 7900 Electric o długości 18 metrów, mogące przewieźć ponad 130 pasażerów. Będą kursować jako linia A4 między zajezdnią PKM a Teatrem Miejskim oraz na linii nr 676.

Partycypacja społeczna

Przez większość minionego roku trwały konsultacje z mieszkańcami, ekspertami i liderami opinii publicznej w ramach prac nad nową strategią miasta #Gliwice2040. Udało się zdefiniować wizję strategii do 2040 r., trwa opracowywanie celów strategicznych i operacyjnych – niezmiennie z wykorzystaniem opinii i uwag mieszkańców.

W lutym 2021 r. zebrało się pierwsze Forum Lokalnych Liderów Społecznych. To nowy pomysł na integrowanie aktywnych gliwiczian i dalsze zacieśnianie współpracy miasta m.in. z działaczami dzielnicowymi. Poza reprezentantami rad dzielnic do udziału w spotkaniu zaproszono przedstawicieli obywatelskich grup doradczych powołanych przez prezydenta Gliwic, a także innych gremiów, których członkowie działają społecznie na rzecz mieszkańców i ściśle współpracują z lokalnym samorządem: Miejskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego, Rady Sportu Miasta Gliwice, Rady Seniorów Miasta Gliwice, Młodzieżowej Rady Miasta Gliwice, Miejskiej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych, Zespołu Interdyscyplinarnego ds. przeciwdziałania przemocy w rodzinie, Zespołu Branżowego ds. kultury w Gliwicach, Powiatowej Rady Rynku Pracy. Forum Lokalnych Liderów Społecznych ma zbierać się co roku.

W kwietniu dawne Gliwickie Centrum Organizacji Pozarządowych zmieniło nazwę na Centrum 3.0 – Gliwicki Ośrodek Działań Społecznych. Jednostka poszerzyła zakres swoich działań społecznych i obywatelskich – przejęła m.in. prowadzenie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego i Gliwickiej Inicjatywy Lokalnej. Do obu procedur wprowadzono zmiany, mające ułatwić składanie wniosków, a w przypadku GBO – także głosowanie. W ramach GBO wpłynęła w tym roku rekordowa liczba głosów – oddano ich aż 56 218.

Firma zrealizowała wszystkie badania przewidziane umową. Na zakończenie projektu został opracowany raport końcowy, zawierający podsumowanie oraz informacje z poszczególnych badań, tekst raportu przekazuję w załączeniu.

Z poważaniem
Łukasz Oryszczak
Naczelnik Wydziału Promocji
i Komunikacji Społecznej
(podpisano elektronicznie)